



ORDINANZA N° 11 /2021

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni,
- VISTO** il D.P.R. 16/7/1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D.M. in data 29 dicembre 2006 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa ai porti di Crotona e Corigliano Calabro (CS);
- VISTO** il D.M. in data 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il D.M. Prot. 156 del 05/05/2016, con il quale è stato nominato il Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, con decorrenza dal 7 maggio 2016 e comunque per un periodo non superiore a mesi sei, il quale esercita i poteri e le attribuzioni del Presidente indicate dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni;
- VISTA** la nota M.INF.VPTM. prot. n. 0031093 del 16/11/2016, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne Div. 2, ha comunicato che nelle more della nomina del Presidente della costituenda Autorità di sistema portuale, possa considerarsi prorogato, in applicazione dell'art. 22, comma 1 del Decreto legislativo n. 169/2016, che prevede che gli organi vigenti restano *ex lege* in carica fino all'insediamento dei nuovi, nei termini previsti dal precedente decreto di nomina;
- VISTO** altresì, l'art. 8, comma 3, lett. h), secondo il quale spetta al Presidente dell'Autorità Portuale l'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo compresi nell'ambito della propria circoscrizione territoriale;

- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- DATO ATTO** che sono in atto le procedure che, in relazione a quanto disciplinato del Decreto Legge n. 34/2020 e s.m.i. consentiranno l'attribuzione degli asset ferroviari della Stazione di San Ferdinando e della Linea San Ferdinando – Rosarno a Rete Ferroviaria Italiana;
- CONSIDERATO** che l'Autorità Portuale ha concesso alla società M.C.T. Terminal Container s.p.a. l'uso del raccordo che per brevità sarà denominato Gateway, il cui allaccio all'impianto di San Ferdinando è realizzato in un asset della stessa Autorità Portuale che a regime dovrà essere gestito da RFI, con concessione demaniale marittima di durata trentennale;
- CONSIDERATO** che MCT ha manifestato l'esigenza di sviluppare da subito traffico ferroviario presso l'asset concesso e prevede di sviluppare un traffico di 7,5 treni a settimana a partire dal mese di aprile 2021;
- DATO ATTO** che sono state completate le attività di collaudo del ponte stradale che consente di eliminare l'attraversamento a raso dei binari in asset portuale e elimina ogni rischio alla sicurezza dei movimenti in uscita e in ingresso del Gateway;
- RITENUTO** necessario individuare e predisporre gli strumenti regolamentari idonei a consentire ai tecnici di RFI di accedere e di eseguire interventi manutentivi su una porzione di infrastruttura ferroviaria in asset all'Autorità Portuale, fermo restando l'impegno tecnico e finanziario in capo al proprietario dell'asset, al fine di garantire la movimentazione dei convogli in regime di assoluta sicurezza;
- VISTA** il verbale di riunione del 21.12.2020 dal quale risulta la disponibilità di RFI che, in attesa della definizione del contratto di raccordo, conferma il proprio supporto di carattere tecnico;
- CONSIDERATO** che la validità temporale della presente Ordinanza, stabilita in mesi dodici, è correlata alla definizione della procedura intesa alla sottoscrizione del contratto di raccordo tra M.C.T. ed R.F.I. ai sensi dell'art. 3 comma 1 del D. Lgs. N. 112/2015 e s.m.i., fatte salve successive determinazioni che verranno adottate in esito alla definitiva conclusione del procedimento amministrativo;

VISTA la documentazione tecnica presentata dal competente settore Tecnico che consente la individuazione delle aree interessate e corrispondenti alle parti "A" e "B" delle planimetrie allegata alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale ((San Ferdinando Foglio 32 p.lle n. 969, 916, 930 **area "B"**) – (San Ferdinando Foglio 32 P.lle 673 – Gioia Tauro Foglio 10 P.lle 684, 644, 646, 647, 221, 648, 850, 845, 339, 152, 708, 712, 830, 833, 835, 855, 837, 853, 829, 847, 838, 730, 827 – Gioia tauro Foglio 30 P.la 41 **Area "A"**))

VISTO l'art. 59, numero 10), del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione che stabilisce che l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro all'indirizzo: www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;

VISTO il Regolamento per l'utilizzo delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Delibera del Comitato Portuale n° 136/2020 in data 30/04/2020, fruibile sul sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro all'indirizzo: www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti;

VISTO altresì l'art. 8, comma 3, lett. h) della L. 28/1/94, n. 84;

VISTI gli atti d'ufficio;

ORDINA

ART. 1

Rete Ferroviaria Italiana, con decorrenza dalla data di adozione della presente ordinanza e per il periodo di mesi dodici, è autorizzata ad accedere e ad eseguire gli interventi manutentivi sulle porzioni di infrastruttura ferroviaria ricadenti nelle parti indicate come area "A" e area "B" – individuate nella planimetria allegata alla presente ordinanza per costituirne parte integrante e sostanziale ((San Ferdinando Foglio 32 p.lle n. 969, 916, 930 **area "B"**) – (San Ferdinando Foglio 32 P.lle 673 – Gioia Tauro Foglio 10 P.lle 684, 644, 646, 647, 221, 648, 850, 845, 339, 152, 708, 712, 830, 833, 835, 855, 837, 853, 829, 847, 838, 730, 827 – Gioia tauro Foglio 30

P.IIa 41 Area "A")) – appartenenti all'asset dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro. La manutenzione si dovrà estendere a tre metri da ogni binario esterno.

ART.2

R.F.I. dovrà:

1. Comunicare all'Autorità Portuale di Gioia Tauro la data di inizio e fine dei lavori di manutenzioni, il Responsabile della direzione lavori, nonché nel casi in cui le attività manutentive siano affidate a soggetti terzi, gli stessi operatori economici dovranno essere appositamente autorizzati dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai sensi dell'art. 68 del Codice della Navigazione;
2. Predisporre idonee barriere interdittive che impediscano l'accesso e la sosta di persone o mezzi sulle aree demaniali marittime interessate; tali transennamenti dovranno essere posti in maniera tale da garantire comunque il raggiungimento delle confinanti aree demaniali marittime portuali ai fini dell'ordinario svolgimento delle attività;
3. Rispettare le disposizioni e i relativi adempimenti in materia di sicurezza e salute dei lavoratori sui luoghi di lavoro di cui al D.L. n. 81/2008 e s.m.i.;
4. Installare idonea segnaletica stradale e monitoria;
5. Assumere tutte le responsabilità connesse al Datore di lavoro per come definito dall'art. 2 comma 1, lett. b) del citato D. L.vo n° 81/2008 e s.m.i., con particolare riguardo al Capo III^a Sezione I^a della citata legge delegata.

ART. 3

R.F.I. risponderà di ogni rischio e danno, diretto ed indiretto, a persone e/o a cose derivante o comunque conseguente alla messa a disposizione delle aree demaniali marittime portuali, ed all'esercizio dell'attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza, con l'impegno ad ottenere e porre in essere, anche sotto il profilo autorizzativo, concessorio e di permessi, tutto quanto necessario ad operare nel rispetto della normativa vigente e con particolare ma non esclusivo riferimento alle disposizioni statali normative ed amministrative in tema di sicurezza ed igiene del lavoro, antincendio, security, ecc., in ordine alla corretta gestione delle aree demaniali marittime messe a disposizione ed all'esercizio delle attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza.

L'Autorità Portuale si intende completamente manlevata da ogni molestia ed azione che potesse essere promossa da terzi in dipendenza della presente autorizzazione, restando R.F.I. direttamente responsabile di ogni danno, diretto o indiretto, che dovesse verificarsi per effetto della presente sul demanio marittimo e verso terzi.

ART. 4

Trovano comunque applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

ART. 5

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

ART. 6

Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità Portuale, all'albo d'ufficio della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro.

ART. 7

La presente Ordinanza verrà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ed entrerà in vigore il giorno della pubblicazione sul predetto sito di apposito avviso di inizio e fine lavori.

Gioia Tauro, 02/04/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.A. (CP) Andrea AGOSTINELLI

Firmato digitalmente da

**PIETRO
PREZIOSI**

SerialNumber =
TINIT-PRZPTR58P
26F023P
C = IT

Firmato digitalmente da

ANDREA AGOSTINELLI

SerialNumber =
TINIT-GSTNDR59A05F205N
C = IT
Data e ora della firma:
02/04/2021 12:54:49

Allegato "A"

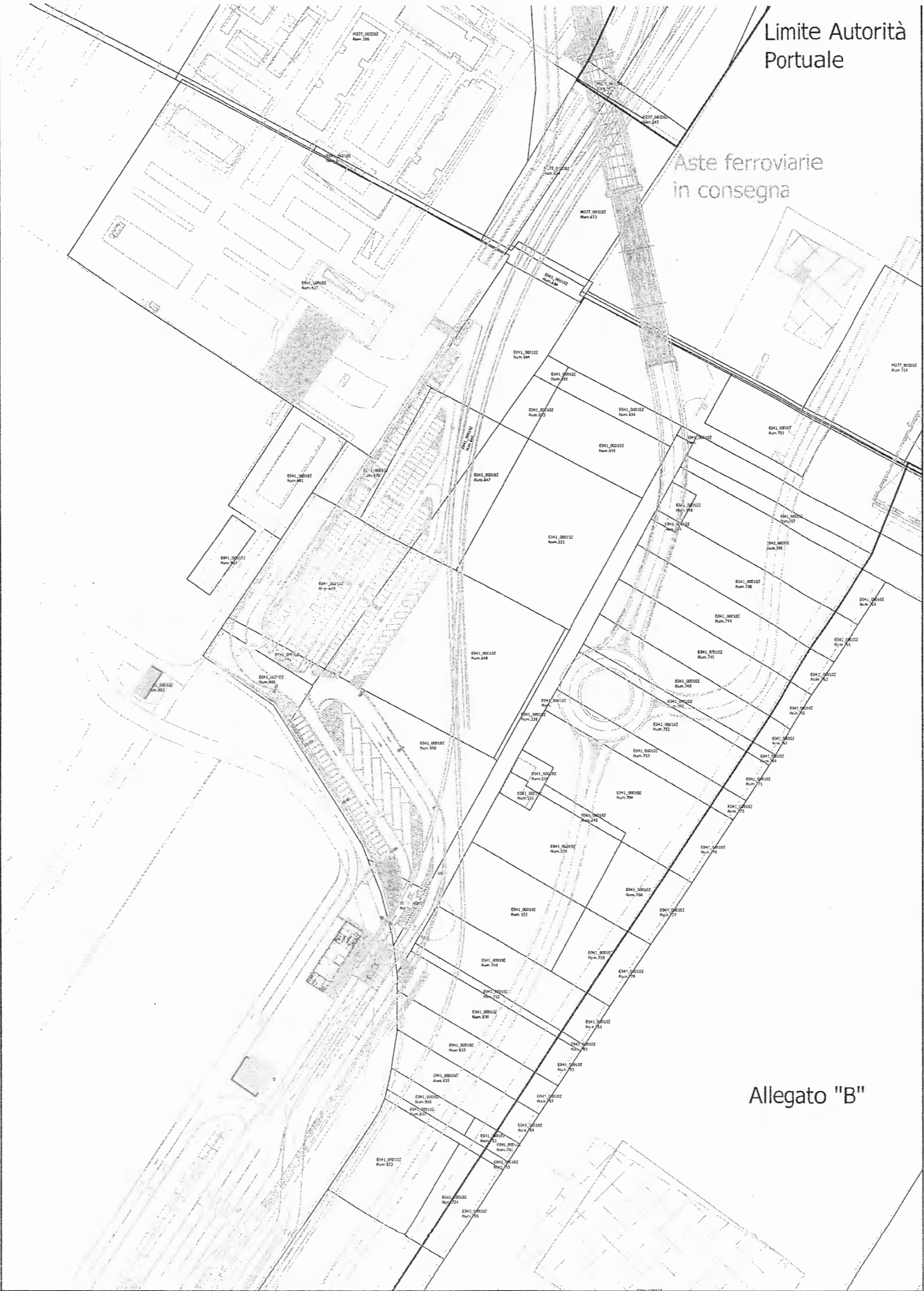
Limite Autorità
Portuale

Aste ferroviarie
in consegna



Limite Autorità Portuale

Aste ferroviarie in consegna



Allegato "B"